

CLIMATLANTIC

Huella de carbono en LOGISTICA

Aníbal Blanco Vila-
TRANSPORTES ANIBAL BLANCO, S.L.

Climatlantic & Climatlantic +

- * La estrategia marítima europea potencia
 - * Turismo y negocio de nicho
 - * Innovación
 - * Energía alternativas y eficientes
 - * Movilidad
 - * Reducción de la HUELLA DE CARBONO
 - * Sostenibilidad
 - * Bienestar de sus ciudadanos

LA HUELLA DE CARBONO



La Huella de Carbono constituye un método científico que se utiliza para medir la emisiones contaminantes que produce una actividad humana determinada.

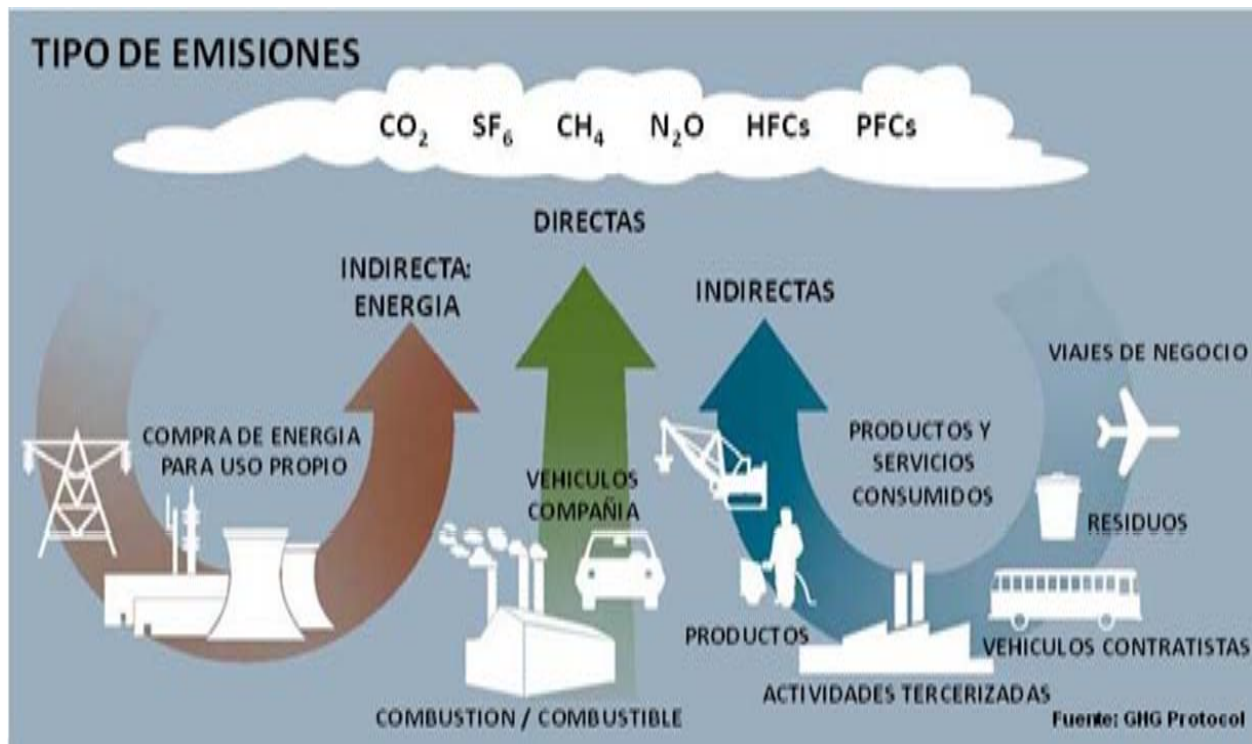
Medir la contaminación que produce un proceso, supone el primer paso para analizar su sostenibilidad y buscar puntos que permitan mejorarlo



Medir el Ciclo de Vida



Tipo de emisiones.



- * **GEI**
GASES EFECTO INVERNADERO
- * **CH₄**
(Metano)
- * **CO₂**
(dióxido de carbono)
- * **SF₆**
(hexafloruro de Azufre)
- * **PFCs**
(Perfluorocarbonos)
- * **HFCs**
(Hidrofluorocarbonos)

Metodologías de evaluación

- * las metodologías para llevar a cabo una evaluación de la huella de carbono
- * La norma internacional ISO 14064
- * el Estándar corporativo de contabilidad y reporte (GHG Protocol) del Instituto de Recursos Mundiales (WRI)
- * el Consejo Mundial Empresarial para el Desarrollo Sustentable (WBCSD)

Flujos Logísticos derivados de la actividad atlántica

- * Turismo y negocio de nicho como el ocio
 - * Ej.: Cruceros, actividades deportivas, pueblos pesqueros
 - * Desplazamientos costa a interior



Flujos Logísticos derivados de la actividad atlántica

- * Energía e industria
- * Renovables. Eólicas off shore; mareomotriz
- * Tradicionales. Centrales de Ciclo combinado
- * Industria pesada y de transformación (refinerías, metalúrgicas, nuevas industrias vinculadas a los nuevos nichos industriales)



Flujos Logísticos derivados de la actividad atlántica

- * Movilidad de mercancías y personas
 - * Desplazamientos de personas por los territorios. Desplazamientos de Mercancías para industria (materias primas para elaborar, productos elaborados, productos para consumo). Distribución industrial, distribución capilar en ciudades y villas, Stocks de mercancías en centros logísticos equidistantes al punto de consumo...



Emisiones por tipo de transporte

- * Proporcionalmente la emisión de CO₂ es menor en los medios de transporte por mar que por tierra y avión. En este último caso las emisiones se disparan enormemente, se calcula que cada kilómetro que recorre una tonelada de producto aporta una emisión de 0,002 kilos de dióxido de carbono si viaja en barco, de 0,069 kilos si lo hace en ferrocarril, de 0,11 kilos en camión y de hasta 2 kilos cuando el transporte es aéreo.

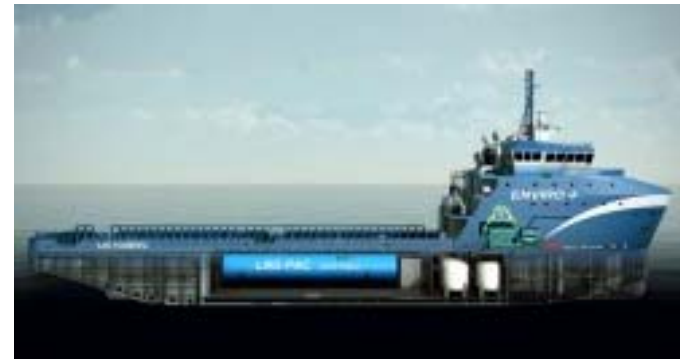
La huella de Carbono en las actividades logísticas- Reducción

- * 1 Mediante el menor gasto energético
 - * con mega-camiones, trenes más largos y mega-buques portacontenedores, Short sea shipping, multi-modalidad
- Motores más eficientes y menos contaminantes EURO V y EURO VI.
Organización de los flujos de distribución industrial y de consumo.



La huella de Carbono en las actividades logísticas- Reducción

- * 2- Mediante la sustitución de fuentes de energía fósiles por otras menos contaminantes y renovables.
- * Gas Natural comprimido y licuado, Movilidad eléctrica



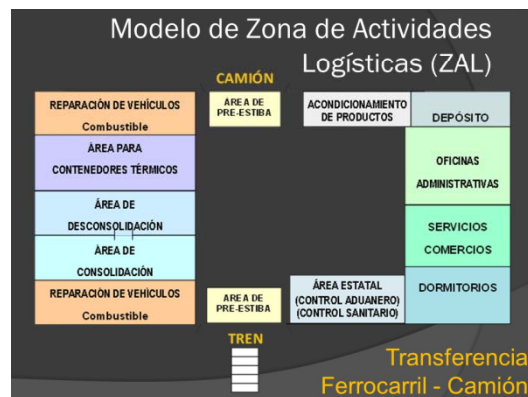
La huella de Carbono en las actividades logísticas- Reducción

- * 3 Mediante la investigación, el desarrollo y la innovación (I+D+i) para la reducción de las emisiones contaminantes. Proyectos de reorganización de los flujos, desarrollo de motores convencionales más eficientes, programas de creación de conocimiento, nuevos modelos organizacionales.

I + D + i

La huella de Carbono en las actividades logísticas- Reducción

- * 4- Mediante la definición de proyectos "ex novo" que tengan en cuenta desde un principio su impacto medioambiental del proceso logístico.



GREEN LOGISTICS «El Reto»

- * **Plan Integral de conectividad *on-line* y, potenciación de la logística colaborativa.**

INDUSTRIA + COMERCIO + SERVICIOS

+ +

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA +

CONSUMIDOR+UNIVERSIDADES+CENTROS

TECNOLOGICOS

Plan integral de conectividad

- * Sistemas de información unificados
- * Documentos de acompañamiento standard y on line
- * Trazabilidad on line de mercancías y bienes
- * Herramientas TIC,s y potentes Software

Eliminar los transportes en Vacío,
eliminar las esperas,
eliminar la duplicidad de los trámites,
eliminar las alternativas poco eficientes,
PRODUCTIVIDAD
EFICIENCIAS
CALIDAD DE VIDA

Aníbal Blanco

* MUCHAS GRACIAS !!

